

# الباب الأول

Mo. Elkhayat

قانون أوم للدائرة المغلقة

$I = \frac{V_B}{R+r}$  مقاومة خارجية  $R$   
 مقاومة داخلية  $r$   
 $I$  → شدة التيار المار  
 القوة الدافعة الكهربائية للبطارية  $V_B$

فرق الجهد بين طرفي مصدر كهربائي

عند التفريغ  $V = V_B - I r$   
 عند الشحن  $V = V_B + I r$

في حالة عدم مرور تيار كهربائي  $V = V_B$   
 $W = VQ = VIt = I^2 R t = \frac{V^2}{R} t$

$Q$  الشحنة  $V$  جهد الجهد  $W$  الشغل  
 $I$  شدة التيار  $R$  المقاومة  $t$  الزمن

القدرة  $P = \frac{W}{t} = VI = I^2 R = \frac{V^2}{R}$

زمن الجهد  $V$  الزمن  $t$  القدرة الكهربائية  $P$   
 المقاومة  $R$  التيار  $I$  الشغل  $W$

قانون كيرشوف

الأول: قانون بقاء الشحنة  $\sum I_{in} = \sum I_{out}$   
 الثاني: حفظ الطاقة  $\sum V_B = \sum I R$

التخطيط: إلى التخطيط في  $V_B$  أكتبه  
 ضبط في الطرف السالب للبطارية  $-V_B$   
 الموجب  $+V_B$

التيار من الجهد الأعلى إلى الجهد الأقل

$I = \frac{Q}{t} = \frac{N \cdot e}{t} = \frac{V \cdot N e}{2\pi r t} = v \cdot e$   
 $I$  شدة التيار  $t$  الزمن  $N$  عدد إلكترونات  $Q$  الشحنة الكهربائية

قانون أوم  $V = IR$

فرق الجهد بين طرفي الموصل  $V$   
 شدة التيار المار  $I$  مقاومة الموصل  $R$

$R = \rho_e \frac{L}{A} = \rho_e \frac{L^2}{Vol} = \rho_e \frac{Vol}{A^2} = \rho_e \frac{\rho L^2}{m} = \frac{\rho_e m}{A^2 \rho}$   
 $\rho_e = \frac{RA}{L} = \frac{I}{\sigma}$   $\sigma = \frac{L}{RA} = \frac{1}{\rho_e}$

$R$  مقاومة موصل  $L$  طول الموصل  
 التوصيلية الكهربائية  $\sigma$  المقاومة النوعية  $\rho_e$

مساحة مقطع الموصل  $A$  كثافة المادة  $P$   
 توصيل المقاومة (التوازي)

$R_T = R_1 + R_2 + R_3 + \dots$   
 $I_T = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$   $V_T = V_1 + V_2 + V_3 + \dots$

توصيل المقاومات (التوازي)

$\frac{1}{R_T} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} + \dots$   
 $I_T = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$   
 $V_T = V_1 = V_2 = V_3 = \dots$

مقاومتين (التوازي)  
 $\frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2} \rightarrow R'$

مقاومتين (التوازي)  
 $R = \frac{1}{\frac{1}{A^2}} = \frac{1}{f^2} = L^2$

$\sin = \text{BIANSina}$

عزم الإزدواج

# الباب الثاني

كثافة الفيض  $B$  عزم الإزدواج





# الباب الرابع

سبب التدريج غير المنتظم في التوزيع الحراري؟

**بيانياً:**  $V_{inst} = V_{max} \sin \theta$

**جبرياً:**  $I_{inst} = I_{max} \sin(\theta - 90^\circ)$

**اتجاهياً:**  $I = I_{max} \sin(\theta - 90^\circ)$

لأن الطاقة الحرارية تتناسب طردياً مع مربع  $E = I^2 R t$

**بيانياً:**  $V_{inst} = V_{max} \sin \theta$

**جبرياً:**  $I_{inst} = I_{max} \sin \theta$

**اتجاهياً:**  $V = IR$

$X_C = \frac{1}{\omega C} = \frac{1}{2\pi f C} = \frac{V}{I} \quad C = \frac{Q}{V}$

من المفيد ابحث في تيليجرام @SecondaryEgy

$V$  يتقدم عن  $I$  بـ  $90^\circ$  بسبب emf العكسية

**توصيل توالي:**  $\frac{1}{X_C} = \frac{1}{X_{C1}} + \frac{1}{X_{C2}} + \frac{1}{X_{C3}} + \dots$

$X_C = X_{C1} + X_{C2} + X_{C3} + \dots$

**توصيل توازي:**  $C = C_1 + C_2 + C_3 + \dots$

$\frac{1}{X_C} = \frac{1}{X_{C1}} + \frac{1}{X_{C2}} + \frac{1}{X_{C3}} + \dots$

$I = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$

**بيانياً:**  $V_{inst} = V_{max} \sin \theta$

**جبرياً:**  $I_{inst} = I_{max} \sin(\theta - 90^\circ)$

**اتجاهياً:**  $V = V_{max} \sin \theta$

$I = I_{max} \sin(\theta - 90^\circ)$

$X_L$  تنبني  $R$  من التوصيل  $X_C$  مختلف عن  $R$

$X_L = \frac{V}{I} = \omega L = 2\pi f L = 2\pi f \frac{\mu N^2 A}{l}$

**دائرة RL (المقاومة والحث):**  $Z = \sqrt{R^2 + X_L^2}$

$\tan \theta = \frac{X_L}{R}$

$V = \sqrt{V_R^2 + V_L^2}$

**دائرة RC (المقاومة والسعة):**  $Z = \sqrt{R^2 + X_C^2}$

$\tan \theta = \frac{X_C}{R}$

**توصيل توازي:**  $\frac{1}{X_L} = \frac{1}{X_{L1}} + \frac{1}{X_{L2}} + \frac{1}{X_{L3}} + \dots$

$X_L = X_{L1} + X_{L2} + X_{L3} + \dots$

$I = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$

$L = L_1 + L_2 + L_3 + \dots$

**دائرة PLC (المقاومة والحث والسعة):**  $Z = \sqrt{R^2 + (X_L - X_C)^2}$

$\tan \theta = \frac{X_L - X_C}{R}$

$V = \sqrt{V_R^2 + (V_L - V_C)^2}$

$2 = \sqrt{R^2 + (X_L - X_C)^2}$

لا يتصل المكثف بمصدر مستمر (علا) عند غلظه المفتاح كبرق تيار لحظي ويتوقف عند متنها لك

يقاس بالفاراد (F) سعة المكثف (C):

$C = \frac{Q}{V} = \frac{Q}{IR}$

عند التوصيل بمصدر متدد: بسبب اهم واهتدتها

الفرق بين  $V_C < V_L$  \*  $V_C = V_L$  \*  $V_C > V_L$  \*

الفرق بين  $V_C < V_L$  \*  $V_C = V_L$  \*  $V_C > V_L$  \*

الفرق بين  $V_C < V_L$  \*  $V_C = V_L$  \*  $V_C > V_L$  \*

شحن / تفريغ