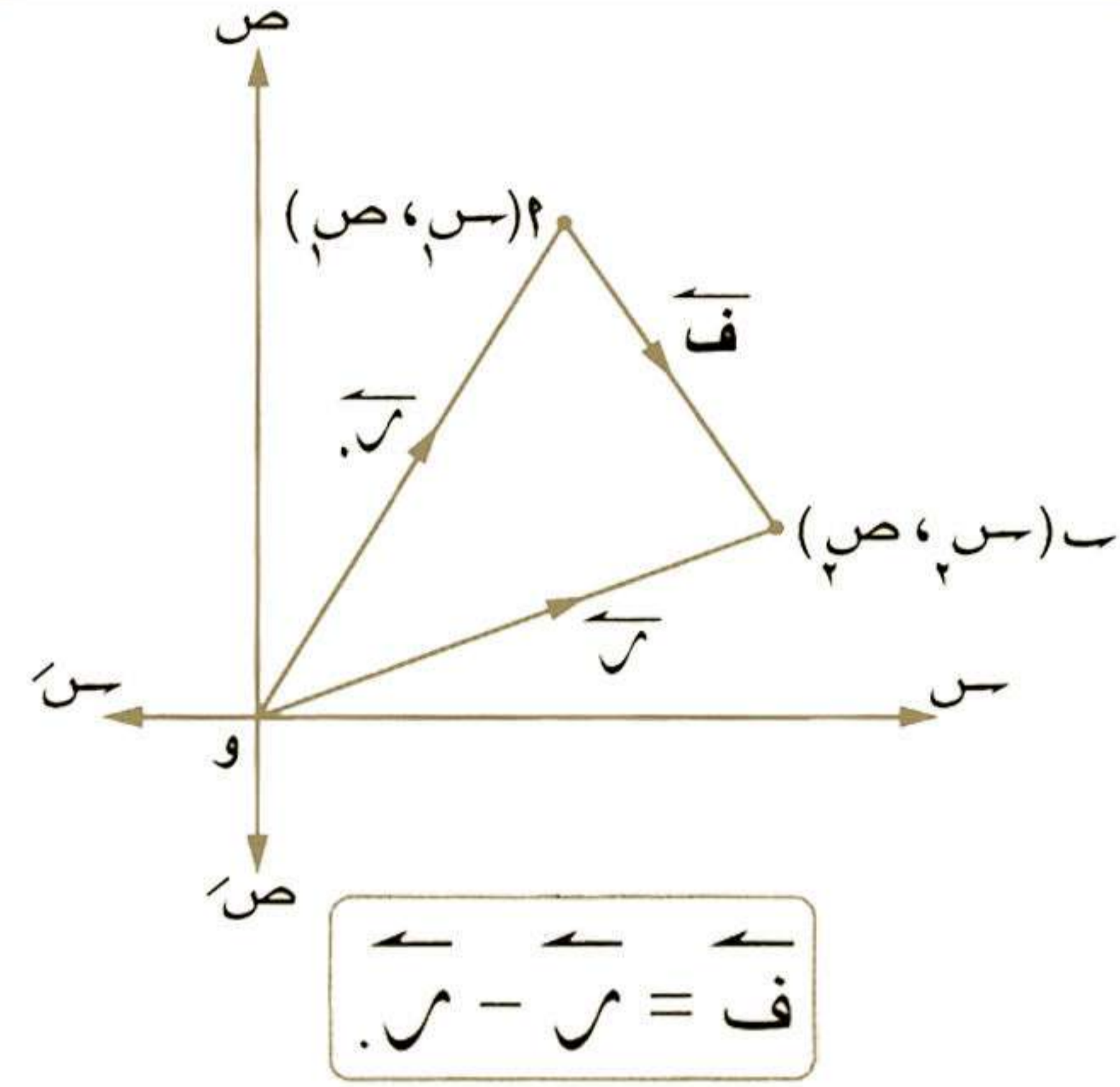


ملخص قوانين ديناميكا 2 ث الترم الثاني

وحدات قياس السرعة

$$\begin{aligned} \frac{5}{18} \times \text{متر/ث} & \rightarrow \text{كم/س} \\ \frac{250}{9} \times \text{سم/ث} & \rightarrow \text{كم/س} \end{aligned}$$

العلاقة بين متجه الموضع والازاحة



السرعة النسبية

$$\begin{aligned} \vec{v}_1 - \vec{v}_2 &= \vec{v}_1 - \vec{v}_2 \\ \vec{v}_1 + \vec{v}_2 &= \vec{v}_1 + \vec{v}_2 \\ \vec{v}_1 - \vec{v}_2 &= \vec{v}_1 - \vec{v}_2 \end{aligned}$$

متوسط مقدار السرعة السرعة المتوسطة (متجه السرعة المتوسطة)

متوسط مقدار السرعة = $\frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلي}}$

$$\vec{v} = \frac{\text{الإزاحة الحادثة}}{\text{الزمن الكلي}} = \frac{\vec{r}_2 - \vec{r}_1}{t_2 - t_1}$$

معادلات الحركة

$$v = u + at$$

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$s = ut + \frac{1}{2}at^2$$

العجلة المتوسطة - متجه العجلة

$$\vec{a} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1}$$

$$\vec{a} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t}$$

وحدة قياس العجلة

متر/ث^٢

سم/ث^٢

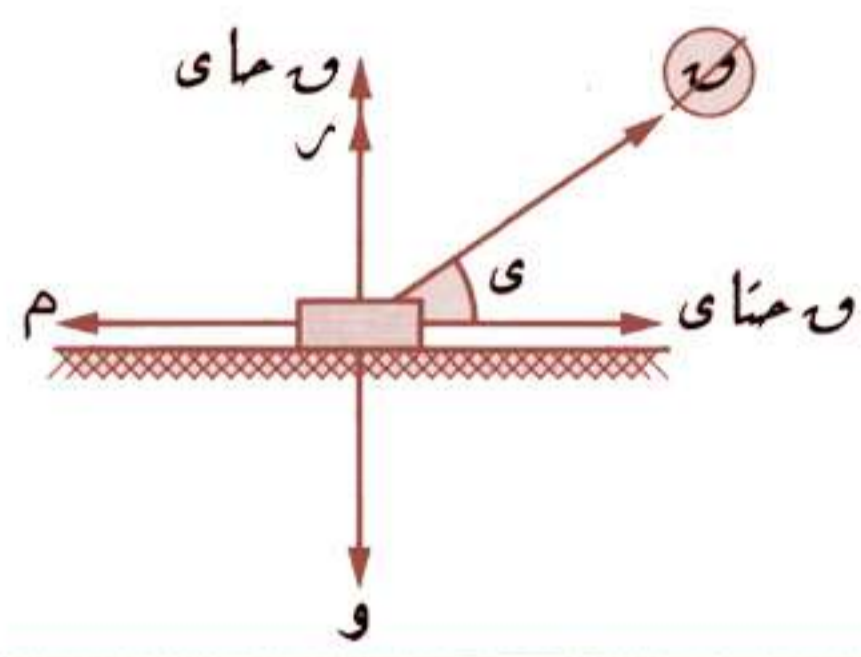
كم/س^٢

ملخص قوانين ديناميكا 2 ث الترم الثاني

القانون الأول لنيوتن

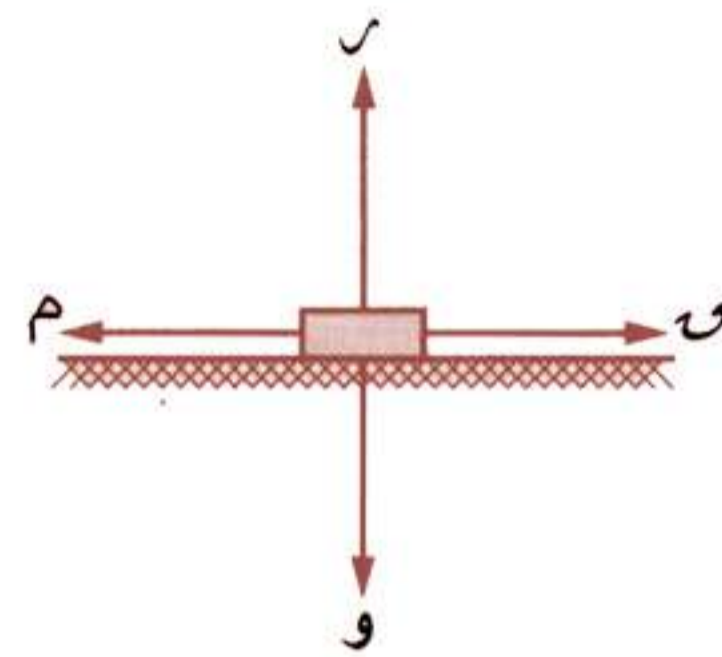
يظل كل جسم على حالته من سكون أو حركة منتظمة ما لم يؤثر عليه مؤثر خارجي يغير من حالته.

القوة \vec{F} تميل على الأفقى بزوايا قياسها (ي)



$$N = W, \quad f = W \sin \alpha$$

القوة \vec{F} أفقية



$$N = W, \quad f = 0$$

كمية الحركة

$$\text{كمية الحركة } M = E \times t$$

وحدة قياس كمية الحركة = وحدة قياس الكتلة \times وحدة قياس السرعة.

جم.سم/ث ، كجم.متر/ث ، كجم.كم/س

$$\text{التغير في متجه كمية حركة الجسم } (\Delta M) = E_2 - E_1$$

مقدار التغير في كمية الحركة =

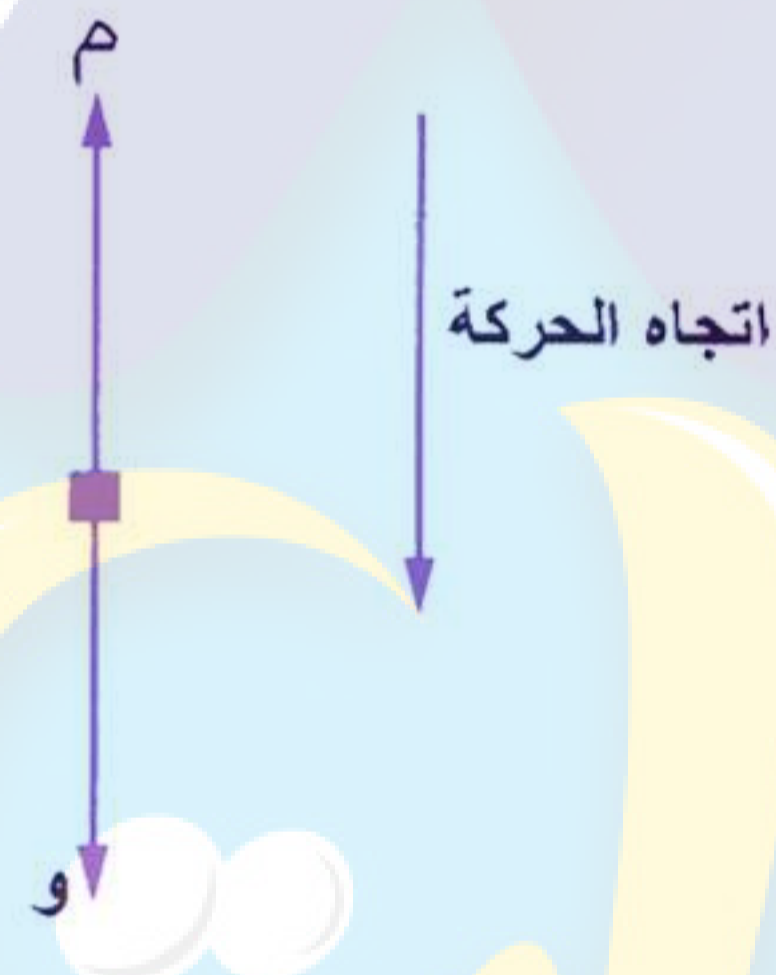
$$E_2 - E_1 \text{ إذا كان } \vec{E}_1, \vec{E}_2 \text{ لهم نفس الاتجاه}$$

$$E_2 + E_1 \text{ إذا كان اتجاه } \vec{E}_1 \text{ عكس اتجاه } \vec{E}_2$$

الحركة المنتظمة الرأسية

إذا تحرك جسم وزنه (و) داخل سائل فإنه يلقي مقاومة مقدارها (م)

$$M = W$$



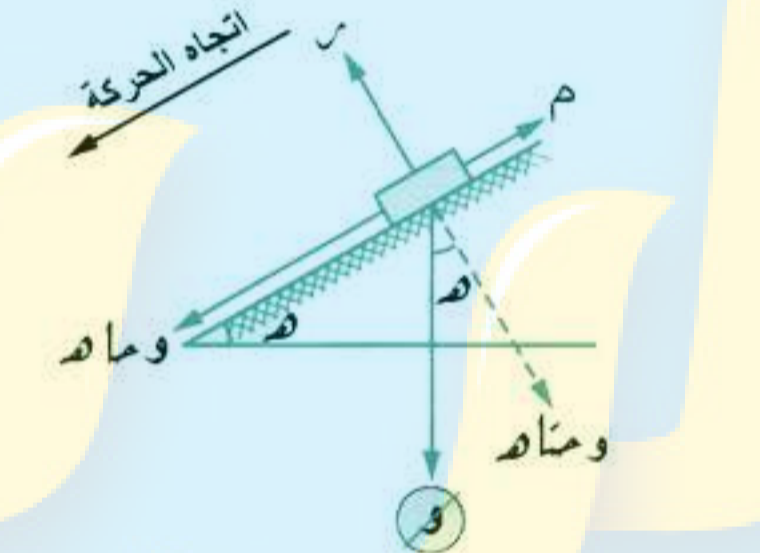
الحركة المنتظمة على مستوى مائل

القوة \vec{F} مائلة للأعلى على خط أكبر ميل للمستوى بزوايا قياسها (ي)



$$N = W \cos \alpha, \quad f = W \sin \alpha, \quad M = W \sin \alpha + W \cos \alpha$$

القوة \vec{F} في اتجاه خط أكبر ميل للأسفل الجسم يتحرك بدون قوة \vec{F} (بتأثير وزنه)



$$N = W \cos \alpha, \quad f = W \sin \alpha, \quad M = W \sin \alpha$$

القانون الثاني لنيوتن

معدل التغير في كمية حركة جسم بالنسبة للزمن يتناسب مع القوة المحدثه له

$$F = \frac{dM}{dt}$$

$$N \text{ (نيوتن)} = E \text{ (كجم)} \times \frac{dE}{dt} \text{ (م/ث}^2\text{)}$$

$$D \text{ (داين)} = E \text{ (جم)} \times \frac{dE}{dt} \text{ (سم/ث}^2\text{)}$$

$$1 \text{ نيوتن} = 10^8 \text{ داين}$$

$$1 \text{ ث.كجم} = 9.8 \text{ نيوتن}$$

$$1 \text{ ث.جم} = 980 \text{ داين}$$

ملاحظات هامة

1 إذا كان الجسم يتحرك بأقصى سرعة معنى ذلك أنه يتحرك حركة منتظمة

2 إذا توقف محرك السيارة فإن : W (قوة المحرك) = صفر

3 المقاومة الكلية = المقاومة لكل طن \times الكتلة بالطن

4 في حالة الحركة الرأسية لطائرة هليكوبتر يكون اتجاه القوة (\vec{W}) دائماً إلى أعلى في حالات الصعود والهبوط.

5 إذا كان الجسم يتحرك تحت تأثير مقاومة مقدارها (م) تتناسب طردياً مع مقدار السرعة (ع)

$$\text{أي أن : } M \propto E \text{ فإن : } M = kE \text{ حيث } k \text{ ثابت ، } \frac{dE}{dt} = \frac{dM}{dt} = k \frac{dE}{dt}$$

6 إذا كان الجسم يتحرك تحت تأثير مقاومة مقدارها (م) تتناسب طردياً مع مربع مقدار السرعة (ع)

$$\text{أي أن : } M \propto E^2 \text{ فإن : } M = kE^2 \text{ حيث } k \text{ ثابت ، } \frac{dE}{dt} = \frac{dM}{dE} = 2kE$$

